

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NA BUDOWIE**

NAZWA OPRACOWANIA: REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ
NR 106610E DŁUTÓW-REDOCINY

ADRES/DZIAŁKI: DROGA GMINNA NR 106610E
DZ. NR EWID. 108, 110, 281/3 -
OBR. 5 DŁUTÓW PGR
DZ. NR EWID. 1, 20 - OBR. 17 STOCZKI-
PORĄBK
DZ. NR EWID. 31/1, 31/2, 31/3, 393, 114/2 - OBR.
16 REDOCINY
DZ. NR EWID. 97, 3, 84/1- OBR. 9 LESIENIEC

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKTANT:
PRZEMYSŁAW KWAŚNIAK
OS. OKRZEI 8/29
97-400 BEŁCHATÓW

LISTOPAD 2024R.

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy remontu odcinka drogi gminnej nr 106610E Dłutów - Redociny w gminie Dłutów. Długość remontowanego odcinka wynosi 5578,37m.

Początek zakresu robót remontowych zaczyna się od drogi powiatowej nr 3313E (ulica Główna) w miejscowości Dłutów, natomiast koniec na granicy gminy Dłutów z gminą Tuszyn w miejscowości Lesieniec. Inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym.

W zakres inwestycji wchodzi remont istniejącej jezdni bitumicznej, poboczy oraz zjazdów.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzaków,
- roboty ziemne,
- regulacja/odtworzenie rowu oraz wymiana rur,
- wykonanie remontu jezdni, poboczy i zjazdów,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 4,2m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi lub umocnionymi kruszywem o szerokości zmiennej 1,0÷2,0m. Poprzecznie pod jezdnią oraz pod zjazdami wykonane są przepusty z rur z tworzywa, betonowe oraz stalowe. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową lub są wykonane o nawierzchni z kostki, płyt betonowych lub kruszywa.
- Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące rowy przydrożne i na niżej położone tereny pas drogowego.
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne ubytki, pęknięcia, deformacje oraz zapadnięcia krawędzi jezdni.
- Droga przebiega przez tereny rolnicze, zabudowane (budownictwo jednorodzinne) oraz częściowo przez tereny leśne. Pas drogowy wyznaczają granice działek lub ogrodzenia posesji.
- Remontowana droga na początku zakresu łączy się drogą powiatową Nr 3113E (ulica Główna). Droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5,3m oraz obustronne pobocza z destruktu lub gruntowe. Odwodnienie poprzez istniejące rowy przydrożne.
- Przedmiotowa droga gminna posiada skrzyżowania z drogami gminnymi i wewnętrznymi:
 - w km 0+896,02 (DG nr 108026E) o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50m,
 - w km 1+993,08 (droga wewnętrzna) o nawierzchni z kruszywa kamiennego szerokości 4,50m,
 - w km 2+210,63 (DG nr 108024E) o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,70m,
 - w km 2+297,94 (droga wewnętrzna) o nawierzchni z kruszywa kamiennego szerokości 4,50m,
 - w km 2+641,17 (droga wewnętrzna) o nawierzchni gruntowej szerokości 4,50m,
 - w km 3+359,94 (droga wewnętrzna) o nawierzchni z kruszywa kamiennego szerokości 3,10m,
 - w km 3+668,23 (DG nr 110152E) o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,10m,
 - w km 3+359,94 (droga wewnętrzna) o nawierzchni z kruszywa kamiennego szerokości 4,50m,
 - w km 5+103,87 (DG nr 106611E) o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m,
 - w km 5+111,32 (DG nr 106611E) o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,40m,

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca przy użyciu gorących mieszanek bitumicznych
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz praca przy użyciu gorących mieszanek bitumicznych.

Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażenie i zniszczeniem kabli

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.